



SIGNATURE PREMIUM LINE

**СМАЗОЧНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ**



TOTACHI® SIGNATURE

ULTIMA RACING — топовый уровень синтетических масел, разработанных для сверхмощных моторов и применения в автоспорте, экстремальных условиях эксплуатации

HYPER — самые передовые спецификации TOTACHI® API SP и ILSAC GF-6 для современных двигателей с технологией прямого впрыска и турбонагнетателями, выпускаемых после 2020 года

ULTIMA EcoDrive — для самого массового сегмента двигателей, произведенных, начиная с 2011 модельного года, и соответствующих API SN/SN Plus

HYPER ULV — ultra low viscosity (ультра низкая вязкость: 0W-8; 0W-12; 0W-16) для малообъемных двигателей, преимущественно японского производства

HYPER EcoDrive — традиционные продукты, соответствующие наиболее востребованным параметрам вязкости

EuroDrive PRO — моторные масла со средним содержанием сульфатной золы, разработанные для использования в автомобилях последних поколений, оборудованных системами очистки отработавших газов DPF, GPF, TWC и другими системами. Поддерживает увеличенный интервал замены масла

EuroDrive ECO — моторные масла со средним содержанием сульфатной золы, разработанные для использования в автомобилях последних поколений, оборудованных системами очистки отработавших газов DPF, GPF, TWC и другими системами. Обеспечивают высокие эксплуатационные характеристики и экономию топлива

EuroDrive — моторные масла с высокими эксплуатационными характеристиками, предназначенные для легковых бензиновых и дизельных двигателей предыдущих поколений, необорудованных сажевыми фильтрами GPF и DPF

EuroDrive PRO / ECO и EuroDrive — серии полностью синтетических моторных масел, предназначенные для применения в двигателях автомобилей европейского производства, а также японских, американских и корейских автопроизводителей, произведенных для европейского рынка

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛОЩАДКИ



ПРИМЕНЯЕМЫЕ БАЗОВЫЕ МАСЛА И ПРИСАДКИ

При производстве высококлассных смазочных материалов **TOTACHI SIGNATURE** мы используем базовые масла III и IV группы производства **PETRONAS, S-OIL, EXXONMOBIL** и присадки **CHEVRON ORONITE**



КЛАССИФИКАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ МОТОРНЫХ МАСЕЛ

API (American Petroleum Institute) североамериканская классификация



2001	2004	2010	2018	2020
SL	SM	SN	SN PLUS	SP

SL введен в 2001 году, отвечает основным требованиям:

- Повышению топливной экономичности
- Повышенным требованиям к защите компонентов
- Снижению вредных выбросов
- Увеличению межсервисного периода работы масла

SN* введен в 2010 году, превышает требования класса SM по:

- Содержанию фосфора (снижено) для совместимости с современными системами нейтрализации выхлопных газов
- Параметрам комплекса энергосбережения

*Масла, классифицируемые по API SN, приблизительно соответствуют ACEA C, с поправкой на высокотемпературную вязкость

SM введен в 2004 году, превышает требования класса SL по:

- Термоокислительной стабильности
- Наличию моющих свойств с защитой от нагарообразования
- Энергосберегающим свойствам

SN PLUS введен в 2010 году специально для двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском, требующих моторное масло со спецификацией API SN, разработанным для борьбы с проблемой преждевременного воспламенения на низких оборотах (LSPI)

SP введен с 2020 года. Превышает требования класса SN и SN Plus по:

- Низкотемпературной фильтруемости
- Высокотемпературной защите от отложений для поршней и турбокомпрессоров
- Усилению контроля лака и шламообразования
- Усилению антикоррозионных свойств для совместимости в биотопливом E85
- Введены новые тесты:
 - На LSPI (Sequence IX) и защиту от образования отложений (Sequence IIIH)
 - На износ цепи двигателей с непосредственным впрыском (Sequence X)
 - На износ системы ГПМ (Sequence IVB)

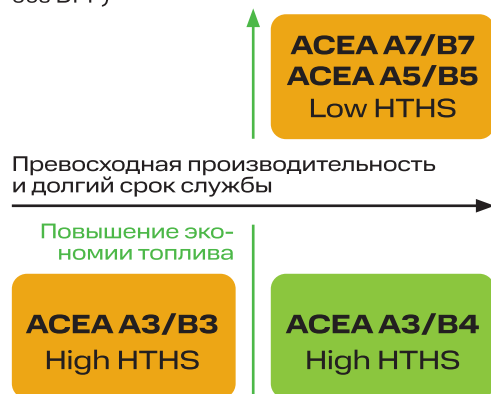
API SP ориентирована на сохранение ресурса двигателей, продление срока их службы и улучшение топливной экономичности

ACEA (ASSOCIATION DES CONSTITUTEURS EUROPEENS AUTOMOBILES) ЕВРОПЕЙСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ



КАТЕГОРИЯ ACEA A/B

A (для бензиновых) – B (Для дизельных без DPF)



Буквы и цифры после ACEA обозначают классы масел.

A – масла для бензиновых двигателей
B – моторные масла для дизельных двигателей
A/B – моторные масла, подходящие для бензиновых и дизельных двигателей
C – моторные масла для двигателей с сажевыми фильтрами и катализаторами (Эти масла различаются уровнем содержания SAPS – сульфатной золы, фосфора и серы)
E – для дизельных грузовиков

ACEA A3/B3

Базовый уровень требований
 Универсальные
 Полновязкие
 Полнозольные

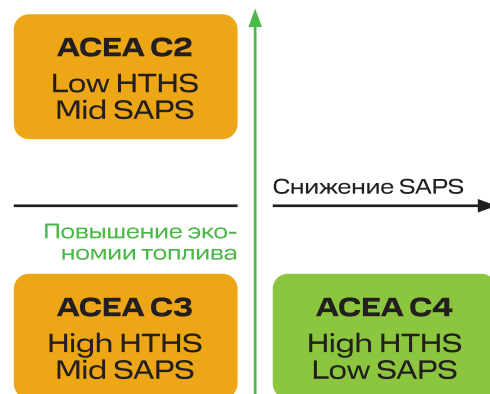
ACEA A1/B1 не используется в классификации с 2016 года

ACEA A3/B3 и **C1** упряднены и не используются с 2021 года

ACEA A5/B5 заменен на **A7/B7** с 2021 года

КАТЕГОРИЯ ACEA C

Для дизельных с DPF



ACEA A3/B4 – расширение свойств классификации **A3/B3**

Применение в бензиновых моторах с непосредственным впрыском топлива и дизельных двигателях с системой инжекции
 Отвечают повышенному уровню требований OEM производителей и подходят для увеличенного интервала замены

ACEA A5/B5

Энергосберегающие масла низкой вязкости для экономии топлива. Подходят только двигателям, которые рассчитаны на их использование

ACEA C5

Средний SAPS, малозольное масло с экономией топлива за счет низкой вязкости

ACEA C6

Введены новые тесты:
 На LSPI, износ цепи и отложения турбокомпрессора
 На LSPI и защиту от образования отложений
 На износ цепи двигателей с непосредственным впрыском
 На контроль отложений в турбокомпрессоре

JASO JAPANESE AUTOMOBILE STANDARDS ORGANIZATION ЯПОНСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ

2Т
Бензиновые

Спецификации: JASO FA, JASO FB, JASO FC, JASO FD

4Т
Мотоциклетные бензиновые

Спецификации: JASO MA 1, JASO MA 2, JASO MB

Дизельные для тяжелонагруженной техники

Спецификации: JASO DH-1, JASO DH-2

Дизельные для легкового транспорта

Спецификации: JASO DL-1

DL-1

– спецификация разработана для мало- или умеренно нагруженных легковых автомобилей с дизельными двигателями, которые оснащены средствами доочистки выхлопных газов, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF) и катализаторами в соответствии с новыми требованиями, предъявляемыми к токсичности выхлопа. Моторные масла DL-1 могут использоваться без сокращения межсервисного интервала только в тех регионах, где используется дизельное топливо с низким содержанием серы (содержание серы не более 0,005%)

АНТИФРИКЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ZFM™



ZFM™ – запатентованная технология TOTACHI® Industrial основана на использовании молибден-полисульфида алкилдитиокарбамидного комплекса (MODTC) с радикалами, обеспечивающими улучшенную адгезию к металлическим поверхностям, и применяется в производстве моторных масел TOTACHI® с соответствием требованиям отраслевых стандартов:

• JASO DH-1, DH-2, DL-1
 • API CI-4, CJ-4, CK-4, FA-4

• ACEA E4, E6, E7, E9
 • API SP/SN/SM

• ILSAC GF-5, GF-6A

ТЕХНОЛОГИЯ ПОЗВОЛЯЕТ ДОСТИЧЬ:

Максимального снижения трения и износа
 Увеличения производительности
 Обеспечения максимального ресурса

ПОТРЕБИТЕЛЬ ПОЛУЧАЕТ ВЫГОДУ В ВИДЕ:

Повышения надежности и снижения простоев
 Сокращения затрат на эксплуатацию

PAO ТЕХНОЛОГИИ



Масла производятся из полностью синтетических высокостабильных базовых масел III и IV групп. PAO масла отличаются высоким индексом вязкости и превосходной высокотемпературной стабильностью благодаря уникальной технологии конструирования молекул нужного размера. В их составе не содержится молекул парафина, примесей серы и металлов, что обеспечивает эффективную работу в диапазоне температур от -50°C до +150°C. Масла на основе PAO были созданы и апробированы в автогонках и по праву считаются отличным выбором как для высокоскоростных, так и для тяжелонагруженных автомобилей.

- Температура застывания достигает предела — 60°C
- Устойчивость к температурным перепадам
- Незначительный коэффициент испарения
- Высокая окислительная стабильность и сопротивляемость к старению металла
- Выполняет требования OEM-производителей оборудования
- Совместима с системами контроля эмиссии отработанных газов
- Обеспечивает экономию топлива и снижение выбросов вредных веществ

PAO + ESTER

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИМЕНЕНИЯ ESTER:



- Отсутствие загущающих присадок, которые «выгорают», окисляют масло и оставляют отложения в двигателе
- Эстеры являются экологически чистыми продуктами и легко утилизируются
- Высокий уровень адгезии, масло максимально «прилипает» к металлу

LSPi *protection*

Присадки, обеспечивающие защиту от эффекта преждевременного воспламенения на низких оборотах. LSPi возникает в двигателях конструкции GDI и TGDl при низких оборотах и высоком крутящем моменте, например, при резком ускорении с места, и может разрушить поршни и шатуны двигателя



Масло соответствует требованиям OEM-производителей гибридных автомобилей по защите двигателя, работающего в режиме увеличенного количества циклов пуска и остановки. Постоянные переключения с ДВС на электротягу и обратно создают значительную нагрузку на бензиновый силовой агрегат, т.к. двигатель не успевает выйти на рабочую температуру, а это ускоряет процесс закоксовки и износа поршневой группы



Моторные масла с самыми передовыми рабочими свойствами, способствующими повышению топливной экономичности двигателей и обеспечивающими высокий уровень мощных способностей и защиты от износа

DPF | GPF | TWC

Моторные масла со средним содержанием сульфатной золы, разработанные для использования в автомобилях последних поколений, оборудованных системами очистки отработавших газов DPF, GPF, TWC и другими системами

EGR | SCR | DPF

Моторные масла разработанные для использования в автомобилях с катализатором избирательного действия (SCR), с дизельным сажевым фильтром (DPF) и системой рециркуляции отработанных газов (EGR)

TGDI *compatible*

Масло предназначено для двигателей с системой прямого впрыска топлива и турбонагнетателем. Двигатели TGDI отличает увеличенная степень сжатия топливовоздушной смеси, т.е. дополнительная нагрузка на поршневую систему, и необходимость смазывать подшипники скольжения турбины

LOWSAPS

Масла с низким содержанием SAPS, относят моторные масла с содержанием сульфатной золы не более 0,5 % m/m. К классу масел Low SAPS относятся масла спецификации ACEA C1 / C4

*SAPS – это аббревиатура Sulfated Ash, Phosphorus and Sulfur, дословно переводится как сульфатная зола, фосфор и сера

MIDSAPS

Моторные масла с содержанием сульфатной золы не более 0,8 % m/m. К классу масел MID SAPS относятся масла спецификации ACEA C2 / C3 / C5

FULLSAPS

Масла со стандартным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы. Они подходят для автомобилей не оборудованных системами очистки отработавших газов DPF, GPF, TWC и другими системами. Содержание сульфатной золы составляет от 0,9 до 1,6% в зависимости от спецификации ACEA классов A3 / B3 - A5 / B5

HYPER

10

EURODRIVE

15

DIESEL

20

ATFF/CVTF

24

GEAR

30

SIGNATURE PREMIUM LINE



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



TOTACHI HYPER ECO DRIVE 5W-20

Инновационное, полностью синтетическое, ресурсосберегающее моторное масло, обеспечивающее экономию топлива. Продукт разработан для использования в бензиновых двигателях последнего поколения, с турбонаддувом и прямым впрыском бензина (TGDI), гибридных автомобилях типов EREV, REEV, PHEV, VANV, HEV, подходит для применения во всех транспортных средствах, работающих в тяжелых городских условиях с типичным режимом «старт-стоп».

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SP
ILSAC GF-6A
RESOURCE CONSERVING
FORD WSS-M2C945-B1 / 945-A

CHRYSLER MS-6395
FIAT 9.55535-CR1



TOTACHI HYPER ECO DRIVE 5W-40

Инновационное полностью синтетическое моторное масло, разработанное для использования в двигателях последнего поколения, с турбонаддувом и прямым впрыском бензина (TGDI), а также для других транспортных средств, работающих в тяжелых городских условиях эксплуатации с типичным режимом «старт-стоп».

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SP, SN PLUS, SN



TOTACHI HYPER ECO DRIVE 5W-30

Инновационное, полностью синтетическое ресурсосберегающее моторное масло, обеспечивающее экономию топлива. Продукт разработан для использования в бензиновых двигателях последнего поколения, с турбонаддувом и прямым впрыском бензина (TGDI), гибридных электромобилей типов EREV, REEV, PHEV, VANV, HEV, подходит для применения во всех транспортных средствах, работающих в тяжелых городских условиях с типичным режимом «старт-стоп».

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SP
ILSAC GF-6A
RESOURCE CONSERVING
FORD WSS-M2C946-B1 / 946-A

CHRYSLER MS-6395
FIAT 9.55535-CR1



TOTACHI HYPER ECO DRIVE 0W-20

Инновационное, полностью синтетическое, ресурсосберегающее, обеспечивающее экономию топлива. Продукт разработан для использования в бензиновых двигателях последнего поколения с турбонаддувом и прямым впрыском бензина (TGDI), гибридных электромобилей типов EREV, REEV, PHEV, VANV, HEV, подходит для применения во всех транспортных средствах, работающих в тяжелых городских условиях.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SP, ILSAC GF-6A
RESOURCE CONSERVING
FORD WSS-M2C947-B1/ 947-A

CHRYSLER MS-6395
FIAT 9.55535-CR1
GM DEXOS 1



TOTACHI ULTRA FUEL ECONOMY 5W-20



Полностью синтетическое ресурсосберегающее (Resource Conserving) моторное масло для использования в современных бензиновых двигателях, которым требуются масла с категориями API SN и ILSAC GF-5. TOTACHI Ultra Fuel Economy 5W-20 рекомендуется для всех типов бензиновых двигателей, которым требуется масло с категорией SAE 5W-20 Resource Conserving. Продукт разработан для современных легковых автомобилей, фургонов и других транспортных средств, работающих в жестких городских условиях с регулярными циклами «старт-стоп».

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SN	FORD WSS-M2C945-A
RESOURCE CONSERVING	CHRYSLER MS-6395
ILSAC GF-5	FIAT 9.55535-CR-1



TOTACHI ULTIMA ECODRIVE L 5W-30

Полностью синтетическое (PAO+Ester) моторное масло с высокими рабочими характеристиками, разработанное для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях, оснащенных современными системами контроля эмиссии. Премиальный продукт уровня Mid SAP, предназначенный для современных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легких коммерческих грузовиков, оснащенных трехкомпонентными каталитическими системами (TWC). Обеспечивает превосходную производительность и защиту.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SN/CF, ACEA C3	HYUNDAI / KIA / GENESIS
GM DEXOS 2, MB 229.51	TOYOTA / LEXUS /
FIAT / ALFA ROMEO / LANCIA S1/S3	MITSUBISHI /
PSA PEUGEOT CITROEN B71 2290	HONDA
AUDI/VOLKSWAGEN/SKODA/SEAT 502.00-505.01	



TOTACHI GRAND TOURING 5W-40



Полностью синтетическое (PAO) моторное масло с высокими рабочими свойствами, разработанное для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях, которым требуется масло с категориями API SN/CF, ACEA A3/B3 или A3/B4. Продукт обеспечивает превосходную толщину смазочной пленки для оптимальной защиты двигателя от износа при низких и высоких рабочих температурах за счет отличных низкотемпературных характеристик синтетических базовых масел. Моторное масло Grand Touring 5W-40 минимизирует отложения на двигателе и сокращает уровень эмиссии при тяжелых нагрузках и в режиме вождения «старт-стоп».

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.5	FIAT/ALFA ROMEO/
BMW LONGLIFE-01, PORSCHE A40	LANCIA H2, N2, M2
PSA PEUGEOT CITROEN B71 2296	GM-LL- B-025
RENAULT-NISSAN / DATSUN RN 0710/0700	
VOLKSWAGEN/ SKODA/ AUDI/ SEAT VW 502.00/505.00	



TOTACHI HYPER ULV 0W-16

Инновационное, полностью синтетическое моторное масло с ультранизкой категорией вязкости и свойством энергосбережения (Resource Conserving). Продукт разработан для использования в бензиновых двигателях следующего поколения с системой прямого впрыска бензина и турбиной (TGDI), гибридных электромобилях типов EREV, REEV, PHEV, BAHV, HEV, а также для других автомобилей, работающих в жестких городских условиях с частыми режимами «старт-стоп».

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SP
ILSAC GF-6B
RESOURCE CONSERVING




eco

TOTACHI ECO GASOLINE 5W-30

Ресурсосберегающее полусинтетическое моторное масло для использования в современных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и коммерческих транспортных средств. Продукт разработан на основе премиальных базовых масел для обеспечения мощной защиты от износа, надежной защиты от термической деструкции, превосходной защиты от образования отложений, шлама и лаков, которые образуются в тяжелых условиях эксплуатации и в режимах «старт-стоп».

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SN/CF, ILSAC GF-5	TOYOTA/LEXUS/NISSAN/ RESOURCE CONSERVING
FORD WSS-M2C-946A	INFINITI/HONDA HYUNDAI/KIA/GENESIS
GENERAL MOTORS GM6094M	CHRYSLER / DODGE / JEEP/ RAM MS-6395
FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA 9.55535-CR-1	MITSUBISHI


eco

TOTACHI ECO GASOLINE 10W-40

Премиальное полусинтетическое моторное масло для использования в четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких коммерческих автомобилях, для которых требуется моторное масло с категориями 10W40 API SN или ACEA A3 / B4. Продукт обеспечивает полную защиту всех частей двигателя и надежную смазку при движении на высоких скоростях и в режиме «старт-стоп».

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SN/CF	MB 226.5, 229.3
ACEA A3/B3, A3/B4	PSA B71-2300
RENAULT-NISSAN / DATSUN RN 0710/0700	
FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA 9.55535 G2/D2	
VOLKSWAGEN/ SKODA/ AUDI/ SEAT VW 501.01/502.00/505.00	



TOTACHI EURODRIVE PRO LL 0W-20

Соответствует или превосходит гарантийные требования группы VAG, где требуется спецификация VW 508.00/509.00 или Porsche C20 или стандарт ACEA C5. Совместим с автомобилями, оснащенными дизельными сажевыми фильтрами (DPF), трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором (TWC) и другими устройствами для последующей обработки.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

ACEA C5
VW 508.00/509.00
PORSCHE C20



TOTACHI EURODRIVE PRO FE 5W-30

Соответствует или превосходит гарантийные требования автомобилей FORD, JAGUAR и RENAULT, которым требуется масло 5W30 API SL или ACEA A5/B5. Превосходная текучесть масла способствуют экономии топлива. Высокая прочность масляной пленки обеспечивает максимальную защиту от износа в тяжелых условиях эксплуатации.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SL	FORD WSS-M2C913-D
ACEA A5/B5	JAGUAR STJLR.03.5003
RENAULT RN0700 / 0710	



TOTACHI EURODRIVE PRO LONG LIFE 5W-30

Соответствует или превосходит гарантийные требования группы VAG, которым требуется масло VW 504.00/507.00 или Porsche C30 или API SN или ACEA C3. Продлевает срок службы различных систем контроля выбросов, таких как GPF, DPF, TWC и других устройств очистки выхлопных газов.



ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SN	MB 229.31	BMW LL-04
ACEA C3	VW 504.00/507.00	PORSCHE C30
MB 229.51	VW TL 52195	



TOTACHI EURODRIVE ECO 0W-30

Полностью синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками и экономией топлива со средним содержанием сульфатной золы, разработанное для использования в автомобилях, оборудованных системами очистки отработавших газов DPF, GPF, TCW и другими системами очистки выхлопных газов. Создано на основе базовых масел полиальфаолефинов для обеспечения максимальных смазывающих и очищающих свойств даже при очень высоких рабочих температурах в бензиновых и дизельных двигателях малой мощности. Защищает малогабаритные и современные двигатели от преждевременного зажигания на малых оборотах (LSPI).



ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SP	ACEA A5/B5	FORD WSS-M2C950-A
API SN PLUS	BMW LL-12 FE	
ACEA C2	MB 229.61	



TOTACHI EURODRIVE ECO 0W-20

Полностью синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками и экономией топлива со средним содержанием сульфатной золы, разработанное для использования в автомобилях, оборудованных системами очистки отработавших газов DPF, GPF, TCW и другими системами очистки выхлопных газов. Обогащено высококачественными базовыми маслами на основе полиальфаолефинов, что гарантирует максимальную защиту двигателя от износа, особенно в тяжелых условиях эксплуатации.



ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SP	MB 229.71
API SN PLUS	GM DEXOS D
ILSAC GF-6A	FORD WSS-M2C952-A1
ACEA C6	OPEL OV0401547
ACEA C5	LAND ROVER STJLR.03.5006



TOTACHI EURODRIVE ECO 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками и экономией топлива со средним содержанием сульфатной золы, разработанное для использования в автомобилях, оборудованных системами очистки отработавших газов DPF, GPF, TCW и другими системами очистки выхлопных газов. Обладает высокой устойчивостью к сдвигу и отличной устойчивостью к окислению, что позволяет увеличить межсервисные интервалы замены масла без ущерба для надежности двигателя.



ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SP	BMW LL-04
API SN PLUS	MB 229.51
ILSAC GF-6A	MB-APPROVAL 229.52
ACEA C3	RENAULT RN0700 / 0710
ACEA C2	OPEL OV0401657





TOTACHI EURODRIVE ECO 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками со средним содержанием сульфатной золы, разработанное для использования в автомобилях, оборудованных системами очистки отработавших газов DPF, GPF, TWC и другими системами очистки выхлопных газов. Высокая стойкость масляной пленки гарантирует смазывающую способность и защиту от износа на протяжении всего периода замены масла, даже в тяжелых и экстремальных условиях вождения. Отличные моющие и диспергирующие свойства препятствуют образованию отложений, шлама и лака. Противостоит возникновению преждевременного загорания на низкой скорости (LSPI).



ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SP	BMW LL-04	RENAULT RN0700 / 0710
API SN PLUS	MB 229.51	OPEL OVO401547
ACEA C3	MB 229.52	



TOTACHI EURODRIVE 0W-40

Усовершенствованное высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе полиальфаолефинов и обогащенное инновационными химическими компонентами, гарантирующее превосходную работу в соответствии со строгими требованиями европейских OEM-производителей. Сильные моющие и диспергирующие свойства идеально защищают двигатели от преждевременного загорания на низких оборотах (LSPI). Обеспечивает быструю защиту двигателей, эффективно снижая износ, образование отложений, образование шлама и сохраняя прочную толщину масляной пленки в экстремальных условиях вождения.



ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SP	BMW LL-01	VW 502 00 / 505 00
API SN PLUS	MB 229.3	RENAULT RN0700 / 0710
API SN/CF	MB 229.5	FORD WSS-M2C937-A
ACEA A3/B4	MB 226.5	



TOTACHI EURODRIVE 0W-30

Полностью синтетическое моторное масло с высокими рабочими характеристиками, обеспечивающее экономию топлива. Разработано с использованием высококачественных базовых масел полиальфаолефинов для обеспечения максимальной производительности современных бензиновых и дизельных двигателей различных европейских производителей. Превосходная толщина масляной пленки поддерживает максимальную производительность двигателя в тяжелых условиях эксплуатации. Надежная защита двигателя от некачественного топлива с высоким содержанием серы.



ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SL/CF	MB 226.5
ACEA A3/B4	VW 502 00 / 505 00
BMW LL-01	RENAULT RN0700 / 0710
MB 229.3	VOLVO VCC95200356
MB 229.5	



TOTACHI EURODRIVE 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, обеспечивающее экономию топлива и низкий уровень выбросов, разработанное с учетом строгих требований BMW, Mercedes Benz, Volkswagen, Renault и других европейских производителей, которым требуется смазочный материал не ниже ACEA A3/B4. Обладает высокой устойчивостью к сдвигу и предназначено для увеличенных межсервисных интервалов замены масла в легковых автомобилях и дизельных двигателях малой грузоподъемности, если это указано производителем двигателя. Отличные смазывающие свойства гарантируют защиту от износа.



ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SL/CF	MB 229.5
ACEA A3/B4	MB 226.5
BMW LL-01	VW 502 00 / 505 00
MB 229.3	RENAULT RN0700 / 0710



TOTACHI EURODRIVE 5W-40

Усовершенствованное высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло. Созданное с использованием инновационных химических компонентов и превосходит строгие требования двигателей следующего поколения и многих европейских OEM-производителей. Отличная защита от износа в малогабаритных и мощных двигателях, работающих в условиях высоких температур, особенно в европейских автомобилях. Защищает двигатель от явления преждевременного зажигания на низких оборотах (LSPI) и износа цепи привода ГРМ.



ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API SP	MB 226.5
ACEA A3/B4	MB 229.3
BMW LL-01	MB-APPROVAL 229.5
PSA B71 2296	VW 502 00 / 505 00
PORSCHE A40	RENAULT RN0700 / 0710



TOTACHI ECO DIESEL 5W-30

Премиальное полусинтетическое моторное масло для дорожной и внедорожной техники. Обеспечивает экономию топлива для дорожных транспортных средств, оборудованных системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и SCR NOx. Идеально подходит для двигателей с дизельными сажевыми фильтрами (DPF) или без них. Превосходная сажевая диспергируемость масла и поддержания чистоты двигателей.



ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API CK-4/CJ-4/SN
ACEA E9



TOTACHI POWERDRIVE DL-1 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, низкоезольное, разработанное для дизельных двигателей легковых автомобилей, оснащенных системами очистки выхлопных газов, такими как дизельный сажевый фильтр (DPF) или каталитический нейтрализатор. Продлевает срок службы сажевого фильтра и максимально увеличивает производительность катализатора, повышая эффективность и мощность двигателя. Низкая вязкость и отличные фрикционные свойства обеспечивают экономию топлива в любых условиях вождения. Идеально подходит для использования в японских автомобилях, требующих моторное масло 5W30 JASO DL-1.



ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

JASO DL-1



TOTACHI PREMIUM DIESEL 5W-40



Высокоэффективное, полностью синтетическое масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS) для тяжелонагруженных дизельных двигателей. Масло предназначено для использования в грузовиках, автобусах, стационарных двигателях, строительной технике, сельскохозяйственной технике, лодках и других транспортных средствах последнего поколения, работающих на дизельном топливе с ультранизким содержанием серы, для которых требуется моторное масло с категориями API CJ-4 5W-40.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API CJ-4/SN	RENAULT VI RLD-3
ACEA E9	CUMMINS CES 20081
MB 228.31	VOLVO VDS-4
MAN M3275	MACK EO-O PREMIUM PLUS
CAT ECF-3	DDC POWER GUARD 93K218

LOW SAPS
EGR | SCR | DPF
COMMON RAIL



TOTACHI ECO DIESEL 10W-40



Премиальное полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей. Обеспечивает максимальную эффективность диспергирования сажи и превосходную защиту от износа двигателей магистральной и внедорожной техники, также другой техники, требующей моторного масла с категориями 10W40 API CI-4. Продукт отвечает строгим требованиям большинства производителей современных и более ранних двигателей грузовиков, автобусов, строительной, сельскохозяйственной и горнодобывающей техники, генераторов, двигателей рыболовных судов, а также другой техники, оснащенной системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и системами SCR NOx.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API CK-4/CJ-4/SN	MTU TYPE 2.1	ISUZU
ACEA E9, MB 228.31	RENAULT TRUCK RLD-3	HYUNDAI
CATERPILLAR ECF-3	DETROIT DIESEL DDC 93K218	HINO
CUMMINS CES 20081	DEUTZ DQC III-18 LA	CASE
VOLVO VDS 4	FORD WSS-M2C171-F1	KAMAZ
MACK EO-O PP	NEW HOLLAND	DAF
MAN M3575	ROSTSELMASH	CLAAS

LOW SAPS
EGR | SCR | DPF
COMMON RAIL



SIGNATURE PREMIUM LINE

**ТРАДИЦИИ
В ДВИЖЕНИИ
TOTACHI.RU**

TOTACHI ATF WS



Полностью синтетическая жидкость с низкой вязкостью для автоматических трансмиссий с системой блокировки сцепления или без нее. Продукт специально разработан для автоматических трансмиссий AISIN-WARNER автомобилей TOYOTA и LEXUS. Продукт снижает трение в автоматической коробке передач для оптимизации расхода топлива. TOTACHI ATF WS обеспечивает полную защиту всех частей трансмиссии и гарантирует надежную работу даже при высоких нагрузках, дает превосходный отклик автоматической коробки передач и плавное переключение.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

TOYOTA	ASIN WARNER JWS AW-1
ATF WS	LEXUS JWS 3309
ASIN WARNER	TOYOTA ATF WS
JWS 3324	

TOTACHI ATF SP III



Полностью синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий, превосходящая требования к качеству сервисной заливки всех автомобилей MITSUBISHI, HYUNDAI и KIA, оснащенных 4-5 ступенчатыми автоматическими трансмиссиями, которым требуется жидкость со спецификацией SP III. В состав TOTACHI ATF SP III входят тщательно отобранные компоненты, которые обеспечивают эффективную защиту от износа и оптимальные характеристики трения для продления срока службы коробки передач. Повышенная защита от износа и отличные антиокислительные свойства позволяют сохранить рабочие характеристики жидкости в течение требуемого межсервисного интервала.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MITSUBISHI	SP III
DIAQUEEN	MITSUBISHI ATF SP III
ATF SP III	HYUNDAI ATF SP III
HYUNDAI ATF	KIA ATF SP III

TOTACHI ATF TYPE T-IV



Полностью синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий, специально разработанная для превышения требований к сервисной заливке автомобилей TOYOTA и LEXUS с трансмиссиями AISIN WARNER, которым рекомендуется жидкость типа ATF T-IV. Продукт с высокими рабочими свойствами для использования в определенных трансмиссиях с блокировкой скольжения. Отличные характеристики способствуют тихому и плавному переключению передач и эффективной работе системы при жестких условиях эксплуатации. TOTACHI ATF TYPE T-IV обеспечивает защиту от преждевременного износа и поломки деталей трансмиссии.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

TOYOTA ATF TYPE T-IV	GM 9986195	GM DEXRON-III
TOYOTA ATF TYPE T-III	GM TASA	GM DEXRON-III
TOYOTA ATF D-III	GM DEXRON-II	GM DEXRON-III
TOYOTA ATF D-II	GM DEXRON-II	
TOYOTA JWS 3309	DAIHATSU AMMIX ATF D-II	
LEXUS JWS 3309	DAIHATSU AMMIX ATF D-III SP	
GM JWS 3309	SCION (для всех автомобилей)	

TOTACHI ATF TYPE SP-IV



Полностью синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий с низкой вязкостью. Предназначается для трансмиссий с электронным управлением для легковых автомобилей HYUNDAI и KIA, которым требуется жидкость со спецификацией SP-IV. Продукт обеспечивает топливную экономичность по сравнению с традиционными жидкостями ATF. TOTACHI ATF SP-IV обеспечивает улучшенную производительность без необходимости введения дополнительных присадок. Его превосходные фрикционные характеристики дают плавное переключение передач и оптимальную защиту от износа. Продукт обеспечивает высочайшую производительность даже в условиях высоких рабочих температур.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

HYUNDAI/KIA ATF SP-IV	FUSO ATF-SPIII
HYUNDAI 00232-1904/04500-00115	FUSO ATF-A3
HYUNDAI ATF SP-IV	ATF NWS 9638
KIA ATF SP-IV	

TOTACHI ATF Z-1



Полностью синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий, разработанная для удовлетворения жестких требований всех автомобилей HONDA и ACURA, которым требуется жидкость со спецификацией ATF Z-1. Продукт обладает высокими фрикционными характеристиками для продления общего ресурса работы трансмиссии. TOTACHI ATF Z-1 обеспечивает эффективное охлаждение трансмиссии в течение длительных периодов эксплуатации, хорошую защиту от износа планетарных передач при высоких температурах и высоких нагрузках. Продукт позволяет поддерживать трансмиссионную систему в идеальном состоянии в течение всего срока службы жидкости.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

HONDA ATF Z1 HONDA ATF Z1 ACURA ATF-Z1

eco

TOTACHI ATF DEX-VI



Полностью синтетическая высокоэффективная жидкость, отвечающая самым строгим требованиям автоматических коробок передач GENERAL MOTORS. Превосходит требования к сервисной заливке автомобилей GM от 2006 года и новее, для которых рекомендуется жидкость со спецификацией DEXRON-VI. TOTACHI ATF DEX-VI обеспечивает эффективную защиту от износа и оптимальные характеристики трения для плавного переключения передач. Высокая устойчивость к механическому износу при различных рабочих температурах, стабильные характеристики жидкости и отличная стойкость к сдвигу для надежной защиты трансмиссионных систем.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

GENERAL MOTORS DEXRON - VI	GM DEXRON®-VI
FORD MERCON V/MERCON	FORD MERCON®
FORD WSS M2C 922A1	CHRYSLER ATF+4
FORD FF-WSS-M2C-938A	

eco

TOTACHI ATF CVTF MULTI TYPE



Универсальная, полностью синтетическая жидкость, специально разработанная для бесступенчатых вариаторных трансмиссий (CVT). Продукт соответствует строгим требованиям американских, европейских, японских, корейских и других азиатских автопроизводителей, которые требуют применения жидкости CVT. Продукт подходит для использования в вариаторных трансмиссиях с цепными и ременными приводами. Содержит эффективные присадки, предотвращающие дребезжание, вибрацию и тем самым обеспечивающие комфортное вождение.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

HYUNDAI SP-CVT1	NISSAN CVT NS-2
KIA SP-CVT1	MITSUBISHI CVTF-J1, CVTF-J4
TOYOTA TC	SUZUKI CVT 3320
TOYOTA FE	

eco

TOTACHI ATF NS-3



Полностью синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий с высокими рабочими характеристиками, разработанная в соответствии со строгими требованиями современных азиатских, американских и европейских автомобилей, оснащенных бесступенчатыми вариаторными трансмиссиями (CVT) как с ременными, так и цепными передачами. Продукт обеспечивает повышенную защиту от износа цепей, приводов и подшипников в тяжелых условиях эксплуатации. Превосходные фрикционные характеристики в сопрягаемых металлических деталях способствуют оптимальной топливной экономичности в автомобилях с вариаторными коробками передач. Жидкость синего цвета.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

NISSAN CVT NS-3	NISSAN CVT FLUID
NISSAN 999MP-NS300P	INFINITI NS-3
NS-3 (KLE33-0002/KLE53-00004)	

eco

TOTACHI ATF MULTI-VEHICLE



Многоцелевая, полностью синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий с высокими эксплуатационными характеристиками. Продукт разработан для современных и более ранних автоматических трансмиссий с планетарными передачами. Отвечает самым строгим требованиям азиатских, американских, европейских и других производителей легковых автомобилей, внедорожников, легких коммерческих грузовиков, тяжело нагруженных грузовых автомобилей и техники, где требуется традиционная жидкость для автоматических трансмиссий. Продукт защищает сложные, компактные и тяжело нагруженные механизмы. Обеспечивает превосходный отклик трансмиссии для более плавного переключения передач и минимальной задержки переключения.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MAZDA ATF M-V	MAZDA ATF M-III	NISSAN MATIC FLUID C	NISSAN MATIC FLUID D	NISSAN MATIC FLUID J	NISSAN MATIC FLUID K	MITSUBISHI SP-II MITSUBISHI SP-III MITSUBISHI J2 TOYOTA TYPE T-IV LEXUS JWS 3309 HONDA ATF-Z1	HYUNDAI JWS 3314 GENESIS JWS 3314 KIA JWS 3314
---------------	-----------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	--	--



ATF MULTI-VEHICLE LV



Высокоэффективная многоцелевая полностью синтетическая жидкость с пониженной вязкостью. Продукт отвечает самым строгим требованиям азиатских, американских, европейских и других производителей легковых автомобилей, легких коммерческих автомобилей, тяжело нагруженной техники и техники, где требуется традиционная жидкость для автоматической трансмиссии. Низкий уровень вязкости позволяет обеспечить оптимальную топливную экономичность за счет снижения трения и более плавного и бесшумного переключения передач. Улучшенные износостойкие свойства продлят срок службы трансмиссии. Превосходная окислительная и термическая стабильность позволяют продлить интервалы замены.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

GM DEXRON® VI	FORD MERCON® LV	TOYOTA WS	HYUNDAI/KIA SP-IV	MAZDA ATF FZ	MITSUBISHI SP-IV	NISSAN FLUID MATIC S	ZF LIFEGUARD 8/9	AISIN WARNER AW-1	HONDA/ACURA DW-1	JWS 3324	NWS 9638	MB 236.12	MB 236.14	MB 236.15	MB 236.41 (LV)
---------------	-----------------	-----------	-------------------	--------------	------------------	----------------------	------------------	-------------------	------------------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	----------------



TOTACHI ATF DEX-III



Премиальная многоцелевая жидкость для автоматических трансмиссий. Продукт предназначен для техники GENERAL MOTORS, TOYOTA а также для многих другой техники, которой требуется жидкость типа DEX-III. TOTACHI ATF DEX-III обеспечивает надежную и безотказную работу трансмиссионных систем, тем самым соответствуя жестким требованиям ведущих производителей трансмиссионных систем.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

GENERAL MOTORS DEXRON® III (H), III (G), III
FORD MERCON®
ALLISON C-4



TOTACHI ULTIMA SYN GEAR 75W-85



Полностью синтетическое трансмиссионное масло с высокими рабочими свойствами и категориями API GL-5. Применяется во всех механических трансмиссиях, синхронизированных или несинхронизированных коробках передач, дифференциалах и раздаточных коробках без LSD (дифференциалов повышенного трения), работающих при ударных нагрузках, средних нагрузках и высоких оборотах, а также при тяжелых нагрузках и низких оборотах. Подходит для использования в холодных климатических условиях для улучшения качества переключения передач в технике, которой предписаны масла с категорией SAE 75W-90 либо SAE 80 API GL-5.

Продукт подходит для использования в автомобилях различных OEM-производителей, таких как Toyota, GM, Hyundai, Kia, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Saab, Suzuki, BMW, Dodge, Ford, Jeep, Lexus, которым требуется масло категории 75W-85 API GL-5.

ОТВЕЧАЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ:
API GL-5



TOTACHI ULTIMA SYN GEAR 75W-90



Премиальное, полностью синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для использования в механических коробках передач и задних мостах, работающих в умеренных и тяжелых условиях эксплуатации в широком диапазоне температур, где требуется трансмиссионное масло с категорией API GL-4. Продукт обеспечивает превосходную защиту зубчатых шестерен при контакте металла в самых тяжелых условиях, включая ударные нагрузки, а также защиту от высокотемпературной деструкции, износа компонентов и сальников.

Подходит для использования в технике различных OEM- производителей, таких как Ford, Hyundai, Kia, Holden, Mazda, Mitsubishi, Suzuki, Toyota и других, которым требуется трансмиссионное масло с категориями 75W-90 API GL-4.

ОТВЕЧАЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ:
API GL-4



TOTACHI EXTRA SYN-BLEND GEAR 80W-90



Полусинтетическое трансмиссионное масло с высокими рабочими свойствами. Рекомендуется для осей со спиральными коническими зубчатыми колесами, работающими при средних и высоких скоростях и нагрузках, или осей с гипоидными передачами, работающими при умеренных скоростях и нагрузках, где требуется трансмиссионное масло API GL-4.

Продукт подходит для использования в трансмиссионных системах различных OEM-производителей для осей со спиральными коническими зубчатыми колесами, работающих в умеренных и тяжелых условиях скорости и нагрузки, или осей с гипоидными зубчатыми колесами, работающих при умеренных скоростях и нагрузках, требующих API GL-4.

ОТВЕЧАЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ:
API GL-5





TOTACHI ULTIMA LSD SYN GEAR 75W-90

Полностью синтетическое трансмиссионное масло премиум-класса, разработанное для удовлетворения жестких требований эксплуатации механических трансмиссий, оснащенных системой дифференциала повышенного трения (LSD) полноприводных автомобилей (4WD). Обеспечивает защиту дифференциала ведущего моста от износа в условиях высоких температур. Обеспечивает отличную топливную экономичность и передачу мощности при переключении передач. Превосходные противозадирные свойства (EP) для максимальной защиты трансмиссионной системы, работающей при экстремальных нагрузках в суровых климатических условиях. Может применяться в автоспорте при частом переключении скоростей в кольцевых гонках, а также при вождении по бездорожью или буксировке тяжелых прицепов. Позволяет увеличить межсервисные интервалы замены масла.

ОТВЕЧАЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ:

API GL-5/MT-1
SAE J2360
MIL-PRF-2105E
MACK GO-J
LSD (LIMITED SLIP
DIFFERENTIAL)



TOTACHI SUPER HYPOID GEAR 80W-90

Полусинтетическое масло, предназначенное для обеспечения высокоэффективной защиты автомобильных трансмиссий, работающих при высоких нагрузках в различных климатических условиях. Продукт изготовлен с использованием высокоочищенных минеральных и синтетических базовых материалов (PAO) в сочетании с пакетом противозадирных присадок. Super Hypoid Gear 80W-90 характеризуется выдающейся термической и окислительной стабильностью, образует устойчивую к сдвигу масляную пленку при чрезвычайно высоких нагрузках и повышенной рабочей температуре. Super Hypoid Gear 80W-90 обладает хорошей совместимостью с различными материалами уплотнений и прокладок, используемых в трансмиссиях.

ОТВЕЧАЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ:

API GL-5



SIGNATURE PREMIUM LINE



ТРАДИЦИИ
В ДВИЖЕНИИ
TOTACHI.RU



ОДОБРЕНИЯ ILSAC


GF-6B

ILSAC GF-6B

TOTACHI HYPER ULV 0W-16


GF-6A

ILSAC GF-6A

 TOTACHI HYPER ECODRIVE 0W-20
 TOTACHI HYPER ECODRIVE 0W-30
 TOTACHI HYPER ECODRIVE 5W-20
 TOTACHI HYPER ECODRIVE 5W-30


ILSAC GF-5

 TOTACHI HYPER ECODRIVE 0W-20
 TOTACHI ULTIMA ECODRIVE F 5W-30
 TOTACHI ECO GASOLINE 5W-30
 TOTACHI FINE GASOLINE 10W-30
 TOTACHI NIRO LV SYNTHETIC 5W-30

ILSAC GF-4

TOTACHI ECO GASOLINE 5W-30

ILSAC GF-3

 TOTACHI FINE GASOLINE 5W-30
 TOTACHI NIRO OPTIMA PRO
 SEMI-SYNTHETIC 5W-30

ТРЕБОВАНИЯ ILSAC

ILSAC GF-3 — спецификация устарела. Соответствует требованиям API SL

ILSAC GF-4 — спецификация устарела. Соответствует требованиям API SM

ILSAC GF-5 — представлена в октябре 2010 года. Вязкости xW-20 и xW-30. Обладает улучшенной защитой от износа, прокачиваемостью при отрицательных температурах, уменьшенной испаряемостью. Подходит для турбированных моторов. Также имеет ограничение по содержанию фосфора до 0,08%. Можно использовать с биотопливом E85. Обратная совместимость с устаревшими спецификациями ILSAC



ILSAC GF-6A — в соответствующих классах вязкости (SAE 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30) будет иметь обратную совместимость и с предыдущими классами ILSAC и иметь сертификационный знак API «Starburst»


GF-6A

GF-6B


ILSAC GF-6 — Стандарт действует с 1 мая 2020 года. Моторные масла GF-6 способны обеспечить большей экономии топлива при одновременном улучшении контроля износа и отложений по сравнению с их аналогами GF-5. Защищают от износа цепи привода ГРМ и низкоскоростного предварительного воспламенения рабочей смеси (LSPI), при применении на двигателях с системой GDI (прямой впрыск бензина). Высокая экономия топлива, износа и защиты от LSPI. Безпрецедентный контроль содержания осадка и отложений

ILSAC GF-6B — будет использоваться только для SAE 0W-16 и не имеет обратной совместимости: большинство существующих двигателей не были спроектированы для работы на масле с низким уровнем вязкости. Следовательно, масла, соответствующие требованиям ILSAC GF-6B, будут иметь совершенно новую сертификационную марку на своей передней этикетке, чтобы отличать их от моторных масел GF-6A





ОДОБРЕНИЯ VW

МАСЛА TOTACHI

ТРЕБОВАНИЯ VW

VW 501 01/505 00

TOTACHI ECO GASOLINE 10W40

TOTACHI ULTIMA ECODRIVE L 5W-30
 TOTACHI GRAND TOURING 5W-40
 TOTACHI NIRO LV SYNTHETIC 5W-40
 TOTACHI ECO GASOLINE SEMI-SYNTHETIC 5W-40
 TOTACHI EURODRIVE 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40

VW 502.00/505.00

VW 504.00/507.00

TOTACHI EURODRIVE PRO LL 5W-30

VW 505 00/505 01

TOTACHI ULTIMA ECODRIVE L 5W-30

VW 508 00/509 00

TOTACHI EURODRIVE PRO LL 0W-20

VW 511 00

Нет продукта

КОНЦЕРН VOLKSWAGEN ИМЕЕТ БОЛЬШОЙ НАБОР СОБСТВЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ К МОТОРНЫМ МАСЛАМ И СОБСТВЕННУЮ СИСТЕМУ ДОПУСКОВ, КОТОРЫЕ ПРИМЕНИМЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ БРЕНДОВ VOLKSWAGEN, SKODA, AUDI, SEAT, А ТАКЖЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ДРУГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, В КОТОРЫХ УСТАНОВЛЕНЫ ДВИГАТЕЛИ VOLKSWAGEN, НАПРИМЕР, НЕКОТОРЫЕ МОДЕЛИ BENTLEY, PORSCHE И ДРУГИЕ

VW 500.00 — масла для бензиновых двигателей вязкости 5W-X/10W-X. Устаревшая спецификация для двигателей, произведенных до августа 1999 г.

VW 501.01 Устаревший допуск для бензиновых двигателей, произведенных до августа 1999 г.

VW 502.00 Для бензиновых двигателей. Для сложных условий эксплуатации. Не рекомендуется для двигателей с увеличенным интервалом замены масла. Соответствует ACEA A3.

VW 503.00 Допуск для масла Longlife, для бензиновых двигателей с непосредственным впрыском и с предусмотренным увеличенным интервалом замены масла. Предусматривает экономию топлива. Соответствует требованиям ACEA C2 для полностью синтетических масел. Заменен допуском VW 504.00.

VW 503.01 Для высоконагруженных двигателей Audi RS4, Audi TT, S3 и Audi A8 6.0 V12 мощностью более 180 (л.с.). Предусмотрен увеличенный интервал замены – 20 000 км или 2 года (Longlife). Заменен допуском VW 504.00.



VW 504.00 Предназначен для бензиновых двигателей стандарта Евро 4. Пониженная зольность, для бензиновых автомобилей с каталитическим нейтрализатором. Обычно присутствует совместно с дизельным допуском 507.00.

VW 505.00 Для дизельных двигателей легковых автомобилей. Отвечает требованиям ACEA B3.

VW 505.01 Для турбодизельных двигателей и двигателей с насос-форсункой. Соответствует ACEA B4 и вязкости 5W-40.

VW 506.00 Дизельных двигателей с продленным интервалом замены масла. Не подходит для двигателей с насос-форсунками.

VW 506.01 Специально предназначен для двигателей с насос-форсунками «Pump-Düse» при использовании на увеличенных интервалах замены масла.

VW 507.00 Для масел с Low SAPS для дизельных двигателей с нормами выброса выше Евро 4. Подходит для большинства двигателей от 2000 г.в. Соответствует маслам Longlife класса ACEA C2/C3. Не применим для двигателей с насос-форсунками, двигателей моделей V10/R5-TDI до 2006 года.

VW 508.00/509.00 Комбинация бензинового допуска VW 508.00 и дизельного допуска VW 509.00 для моторного масла вязкости 0W -20. Не совместим с другими допусками VW. Действует с 2016 года. Рекомендуется для использования в новых двигателях VW и Audi 2.0 TFSI 140 kW и 3.0 TDI CR 160 kW. По уровню качества масло с таким допуском соответствует классу ACEA C5.

VW 511 00 Допуск VW 2018 года для моторных масел с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора, серы (low / mid SAPS) и требованием к экономии топлива. Предназначено для использования в некоторых моделях бензиновых двигателей и совместимо с фильтром GPF. Масло с таким допуском удовлетворяет требованиям ACEA C3.





ОДОБРЕНИЯ RENAULT

МАСЛА TOTACHI

TOTACHI NIRO OPTIMA PRO SYNTHETIC 5W-30
 TOTACHI EURODRIVE ECO 5W-30, 5W-40
 TOTACHI EURODRIVE OW-30, OW-40, 5W-30

RENAULT RN 0700

TOTACHI GRAND TOURING 5W-40
 TOTACHI NIRO LV SYNTHETIC 5W-40
 TOTACHI EURODRIVE ECO 5W-30, 5W-40
 TOTACHI EURODRIVE OW-30, OW-40, 5W-30

RENAULT RN 0710

RENAULT RN 0720

Нет продукта

ТРЕБОВАНИЯ RENAULT

RN 0700 соответствует общим требованиям ACEA A3/B4 или ACEA A5/B5.

RN 0710 соответствует общим требованиям ACEA A3/B4 с учетом дополнительных требований Renault.

RN 0720 соответствует общим требованиям ACEA C3. Этот допуск подразумевает использование малозольного моторного масла вязкости 5W-30 или 5W-40 в дизельных двигателях последнего поколения с сажевым фильтром DPF.

ДОЛГОЕ ВРЕМЯ ПРИ РЕКОМЕНДАЦИИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ КОНЦЕРН RENAULT ОПИРАЛСЯ НА КЛАССИФИКАЦИЮ ACEA. С 2007 ГОДА АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕМ БЫЛИ ВВЕДЕНЫ СОБСТВЕННЫЕ ДОПУСКИ RN 0700, RN 0710, RN 0720.

RN 17 FE – соотв. ACEA C5 вязк. 0W-20
RN 17 – соотв. ACEA C3 вязк. 5W-30
RN 17 RSA – соотв. ACEA C3 0W-40 – alpine.



ОДОБРЕНИЯ PSA

МАСЛА TOTACHI

PSA B71 2312

Нет продукта

PSA B71 2296

TOTACHI GRAND TOURING 5W-40

PSA B71 2290

TOTACHI ULTIMA ECODRIVE L 5W-30

ТРЕБОВАНИЯ PSA

ГРУППА PSA, ВЫПУСКАЮЩАЯ БРЕНДЫ PEUGEOT И CITROEN, РАЗРАБОТАЛА ДОПУСКИ МОТОРНОГО МАСЛА, С 2009 ГОДА ЯВЛЯЮЩИЕСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ ПРИ ВЫБОРЕ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ЭТИХ МАРОК.

PSA B71 2290 Введено в 2009 году, одобрение для моторных масел с пониженным уровнем сульфатной зольности для двигателей автомобилей, оснащенных сажевым фильтром DPF и соответствующих экологическим стандартам Euro 5. Общий уровень требований ACEA C2/C3 с дополнительными тестами PSA.

PSA B71 2294 Введено в 2009 году. Общий уровень требований ACEA A3/B4 с дополнительными тестами PSA.

PSA B71 2295 Стандарт для двигателей, выпущенных ранее 1998. Общий уровень требований ACEA A2/B2.

PSA B71 2296 Введено в 2009 году. Общий уровень требований ACEA A3/B4 с дополнительными тестами PSA.

PSA B71 2312 Стандарт качества для моторных масел с повышенными требованиями к низкотемпературным свойствам с целью снижения гидродинамического трения масла и возможностью экономии топлива, когда масло еще не нагрелось. Этот тип моторных масел позволяет сократить потребление топлива и сократить выброс выхлопных газов. Применим для автомобилей Peugeot и Citroen, оснащенных дизельными моторами BlueHDi и системами очистки выхлопных газов SCR (Selective Catalyst Reduction)





ОДОБРЕНИЯ FORD

МАСЛА TOTACHI

FORD WSS-M2C952-A1

TOTACHI EURODRIVE ECO 0W-20

-M2C950-A

TOTACHI EURODRIVE ECO 0W-30

-M2C947A

TOTACHI HYPER ECODRIVE 0W-20

-M2C946-B1

TOTACHI HYPER ECODRIVE 5W-30

-M2C946-A

TOTACHI ECO GASOLINE 5W-30

-M2C945-B1

TOTACHI HYPER ECODRIVE 5W-20
TOTACHI ULTRA FUEL ECONOMY 0W-20

-M2C937-A

TOTACHI EURODRIVE 0W-40

-M2C917-A

TOTACHI DENTO GRAND TOURING
SYNTHETIC 5W-40

-M2C913-D

TOTACHI EURODRIVE PRO FE 5W-30

-M2C913-C

TOTACHI NIRO OPTIMA PRO SYNTHETIC 5W-30

ТРЕБОВАНИЯ FORD

Ford WSS-M2C913-C Для бензиновых и дизельных двигателей до 2011 года выпуска, включая те, для которых прописана рекомендация Ford M2C913-B.

Ford WSS-M2C913-D Для автомобилей Ford с дизельным двигателем, требующих допуски WSS-M2C913-B и WSS-M2C913-C

Ford WSS-M2C917-A Для дизельных двигателей с насос-форсунками

Ford WSS-M2C929A Для бензиновых двигателей, соответствует ILSAC GF-4 для двигателей с 2005 г.в. Есть одобрение GM Dexos1 Gen2™. Масло с таким допуском предотвращает преждевременное воспламенение топливной смеси в цилиндре.

Ford WSS-M2C934-A Масло с увеличенным интервалом замены для автомобилей с дизельным сажевым фильтром (DPF).

Ford WSS-M2C937-A Специальное моторное масло для Ford Focus RS. Вязкость должна быть SAE 0W-40.

Ford WSS-M2C946-A Для бензиновых двигателей, соответствует API SN/Resource Conserving и ILSAC GF-5.

Ford WSS-M2C946-B1 Для бензиновых двигателей, соответствует API SN/Resource Conserving и ILSAC GF-5. Есть одобрение GM Dexos1 Gen2™. Масло с таким допуском предотвращает преждевременное воспламенение топливной смеси в цилиндре.

Ford WSS-M2C947A Для синтетического моторного масла вязкости 0W-20. Соответствует API SN/Resource Conserving и ILSAC GF-5. Масла с таким допуском рекомендованы для гибридных автомобилей, электромобилей или других моделей, требующих указанную вязкость, выпускавшихся с 2013 года.

Ford WSS-M2C948-B Основано на уровне свойств ACEA C2, для двигателей EcoBoost с системой прямого впрыска и турбонаддувом.

Ford WSS-M2C950-A Для дизельных двигателей Ford Focus Diesel 2.0L 2014 г.в. и позже, и Ford Mondeo Diesel 2.0L 2015 г.в. и позже.



ОДОБРЕНИЯ BMW

МАСЛА TOTACHI



BMW LL-01

BMW LL-04

BMW LL-12 FE

TOTACHI GRAND TOURING 5W-40
TOTACHI NIRO LV SYNTHETIC 5W-40
TOTACHI PRO TOURING M 5W-40
TOTACHI EURODRIVE 0W-30
TOTACHI EURODRIVE 0W-40
TOTACHI EURODRIVE 5W-30
TOTACHI EURODRIVE 5W-40

TOTACHI EURODRIVE ECO 5W-30
TOTACHI EURODRIVE ECO 5W-40

TOTACHI EURODRIVE PRO LONG LIFE 5W-30
TOTACHI EURODRIVE ECO 0W-30

ТРЕБОВАНИЯ BMW

BMW LL-01 Одобрение BMW для полностью синтетических моторных масел с увеличенным интервалом замены. Соответствует уровню требований ACEA A3/B3, API SJ. Требуется для автомобилей BMW, выпускаемых с 2002 года. Может использоваться в случаях, где рекомендован BMW LL-98.

BMW LL-01 FE Одобрение BMW для полностью синтетических моторных масел с требованием по экономии топлива. В этой связи масла с данным допуском должны быть низковязкими и иметь низкое число HTHS. Походит только для двигателей: N1x, N2x, N54, N55, N63, N74.

BMW LL-04 Одобрение BMW для полностью синтетических моторных масел с увеличенным интервалом замены, классы вязкости SAE 0W-30, 0W-40, 5W30, 5W-40. Требуется для автомобилей BMW, оснащённых DPF (сажевым фильтром). Может использоваться в случаях, где рекомендован BMW LL-98 или BMW LL-01.

BMW LL-12 FE Одобрение BMW для определенных моделей бензиновых двигателей и следующих моделей дизельных двигателей: Nх7K1, Nх7U1, Nх7O1, начиная с 2013 года. Не подходит для двигателей с 2 или 3 турбинами. Имеет требования к экономии топлива.

BMW LL-14+ Одобрение BMW для следующих моделей бензиновых двигателей: N20, Vx8, начиная с 2014 года. Не предназначено для дизельных двигателей.

ТРЕБОВАНИЯ КОМПАНИИ BMW К МОТОРНОМУ МАСЛУ, ИСПОЛЬЗУЕМОМУ В ДВИГАТЕЛЯХ АВТОМОБИЛЕЙ BMW, ПОЛУЧИЛИ НАЗВАНИЕ BMW LONGLIFE, ЧАЩЕ ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ В СОКРАЩЕННОМ ВАРИАНТЕ: BMW LL.

BMW LL-14FE+ Одобрение BMW для моторного масла вязкости 0W-20 с низким числом HTHS (≥2.65 cP) для бензиновых двигателей моделей N20, Vx8, начиная с 2014 года.

BMW LL-98 Соответствует уровню требований ACEA A3/B3, API SJ, класс вязкости 5W-40. Требуется для автомобилей BMW до 2002 года изготовления. Упразднен с 2009.

BMW LL-17FE Одобрение BMW для полностью синтетических моторных масел с пониженным содержанием SAPS (сульфатной золы, фосфора, серы). Предназначен для использования в новейших бензиновых двигателях легковых и дизельных двигателях малотоннажных автомобилей BMW, оснащенных GPF и DPF (бензиновыми или дизельными фильтрами с сажеуловителем). Соответствует требованию к вязкости SAE 0W20, с низким числом HTHS (≥2.65 cP), встречается вместе с требованием ACEA C5-16 и замещает допуск BMW LL-14FE+.



ОДОБРЕНИЯ MERCEDES

MB 229.71

.61

.52

.51

.31

.5

MERCEDES-BENZ, КАК И ДРУГИЕ НЕМЕЦКИЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ, ИМЕЕТ СОБСТВЕННЫЕ ДОПУСКИ МОТОРНОГО МАСЛА, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ПРИ ПОДБОРЕ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ БРЕНДА. ЭТИ ДОПУСКИ ОБОЗНАЧЕНЫ АББРЕВИАТУРОЙ MB И ЦИФРОВЫМ КОДОМ.

ТРЕБОВАНИЯ MERCEDES

MB 226.5 Требование для автомобилей Mercedes с бензиновым двигателем, поставляемых альянсом Renault-Nissan. Уровень свойств аналогичен MB 229.5.

MB 226.51 Спецификация основана на допуске RN 0720 и рекомендована для автомобилей Mercedes, оснащенных сажевым фильтром (DPF) с дизельными двигателями Renault.

MB 229.1 Для бензиновых и дизельных двигателей. Соответствие минимальным требованиям ACEA A2/B2.

MB 229.3 Для бензиновых и дизельных двигателей. Соответствие минимальным требованиям ACEA A3/B3, A3/B4, сертифицируется только для продуктов уровня OW-X, 5W-X. MB 229.31 Для низкосольных моторных масел для дизельных и бензиновых двигателей MB, Smart и Chrysler. Сертифицируется только для моторных масел низкой вязкости, способных обеспечить 1% экономии топлива в соответствии с тестом M111 по сравнению с продуктом вязкости SAE 15W-40.

MB 229.5 Одобрение MB для энергосберегающих моторных масел для определенных двигателей легковых автомобилей и микроавтобусов. Уровень свойств ACEA A3/B3, A3/B4 и дополнительные требования Daimler.

MB 229.51 Одобрение для моторных масел с пониженным уровнем сульфатной зольности (Low SAPS) для автомобилей с дизельным двигателем и системой очистки выхлопных газов (DPF - фильтр). Включает требование по обеспечению увеличенного интервала замены масла.

МАСЛА TOTACHI



TOTACHI EURODRIVE ECO 0W-20

TOTACHI EURODRIVE ECO 0W-30

TOTACHI EURODRIVE ECO 5W-30
TOTACHI EURODRIVE ECO 5W-40

TOTACHI EURODRIVE ECO 5W-40
TOTACHI ULTIMA ECODRIVE L 5W-30
TOTACHI EURODRIVE ECO 5W-40
TOTACHI EURODRIVE PRO LL 5W-30

TOTACHI EURODRIVE ECO 5W-30
TOTACHI EURODRIVE PRO LL 5W-30

TOTACHI GRAND TOURING 5W-40
TOTACHI NIRO LV SYNTHETIC 5W-40
TOTACHI EURODRIVE 0W-30
TOTACHI EURODRIVE 0W-40
TOTACHI EURODRIVE 5W-30
TOTACHI EURODRIVE 5W-40

MB 229.52 Требование к моторным маслам с пониженным уровнем сульфатной зольности, экономией топлива не менее 1% по сравнению с требованиями MB 229.31, MB 229.51, и лучшей устойчивостью к окислению для совместимости с биотопливом. Перекрывает одобрения MB 229.31, MB 229.51. Включает требование по обеспечению увеличенного интервала.

MB 229.61 Предназначен для моторных масел вязкости SAE 0W-30 с пониженным уровнем сульфатной зольности (Low SAPS).

MB 229.71 Основан на ACEA C5-16. Предназначен для моторных масел вязкости SAE 0W-20 с пониженным уровнем сульфатной зольности (Low SAPS). Рекомендован для использования в современных высоконагруженных двигателях, гибридных силовых агрегатах, совместим с новейшими системами защиты выхлопных газов.



ОДОБРЕНИЯ GM

Dexos 1™

Dexos 2™

GM 6094M

DEXOS D



МАСЛА TOTACHI

TOTACHI HYPER ECODRIVE 0W-20

TOTACHI ULTIMA ECODRIVE L 5W-30

TOTACHI ECO GASOLINE 5W-30

TOTACHI EURODRIVE ECO 0W-20

ТРЕБОВАНИЯ GM

Dexos 1™ для автомобилей американского и азиатского производства с бензиновыми двигателями.

Dexos 1 Gen2 превосходит общие требования по предотвращению LSPI (Low Speed Pre-Ignition) в TGD1.

Dexos 1 Gen3 0W-20 0W-30 5W-20 + LSPI.

Dexos 2™ для европейских автомобилей GM замещает спецификации GM-LL-A-025 (бензиновые двигатели) и GM-LL-B-05 (дизельные двигатели), для автомобилей с 2011 года выпуска обязательно для дизельных автомобилей с сажевыми фильтрами.

КОНЦЕРН GENERAL MOTORS РАЗРАБОТАЛ ДЛЯ СВОИХ ДВИГАТЕЛЕЙ СТАНДАРТ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ПОЛУЧИВШИЙ НАЗВАНИЕ GM DEXOS™. ЭТИ СТАНДАРТЫ НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ПРИ ПОДБОРЕ МОТОРНОГО МАСЛА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ OPEL, ВЫПУЩЕННЫХ ДО 2017 ГОДА, И CHEVROLET.

Dexos D – Diesel 0W-20
Dexos R – Super Car





2023
TOTACHI INDUSTRIAL CO., LTD. Japan



**ПОДБОР
ПРОДУКЦИИ**



**ПОДБОР
ПРОДУКЦИИ
ПО АНАЛОГУ**

SIGNATURE PREMIUM LINE

**ТРАДИЦИИ
В ДВИЖЕНИИ
TOTACHI.RU**